

L'Institut International de Droit Maritime et des Transports
Etablissement privé de Formation Continue Agrée par le MEF.
Visa n° 06/805/11.
IMO Official Distributor – BIMCO Associate Member – Intertanko Associate Member

Les formations courtes : LES CERTIFICATS :

L'I.I.D.M.T est habilité à délivrer des certificats dans des spécialités, ayant un lien direct avec les transports internationaux.

Formation	Niveau requis	Durée
Certificat en droit maritime	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en droit aérien	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en droit des transports terrestres	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en technique des affrètements maritimes	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en responsable de la direction logistique et transport dans une entreprise	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en techniques de l'expertise maritime et du commissariat aux avaries	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en actes unilatéraux de l'O.M.I et les conventions maritimes internationales	BAC+4 AU MINIMUM	6 MOIS
Certificat en réglementations internes et internationales relatives aux marchandises dangereuses	BAC+4 AU MINIMUM	3 MOIS
Certificat en réglementation interne et internationale des transports maritimes en Tunisie	BAC+4 AU MINIMUM	3 mois
Certificat en réglementation interne et internationale des transports aériens en Tunisie	BAC+4 AU MINIMUM	3 mois



Certificat en réglementation interne et internationale des transports terrestres en Tunisie	BAC+4 AU MINIMUM	3 mois
Certificat en anglais maritime et portuaire	BAC+4 AU MINIMUM	3 mois
Certificat en Responsable de chargement et de déchargement et manutention des marchandises dangereuses (Art 9 du décret n°2001-143 du 5 juin 2001)	BAC+4 AU MINIMUM	3 mois

N.B/ certains de ces diplômes peuvent être suivis à distance.



L'Institut International de Droit Maritime et des Transports
Etablissement privé de Formation Continue Agrée par le MEF.
Visa n° 06/805/11.
IMO Official Distributor – BIMCO Associate Member – Intertanko Associate Member

Formation continue

L'I.I.D.M.T a organisé plusieurs formations continues (Certificats et séminaires) au profit des Organismes et entreprises Etatiques ainsi que privés dans le domaine des transports internationaux.

Quelques références d'entreprises et organismes:

O.C.P. Maroc, Groupe Chimique Tunisien (GCT), GRANUPHOS , Office du Commerce de la Tunisie(OCT), Office d'Huile ,Office des céréales, Ministère de l'intérieur et du développement local, CEPEX Tunis, Direction Générale de la Garde Nationale , STAM, STTAT, k.Damak Shipping, D'Alessandro Agent, O.T.I Tunis, SCOAL Tunis, I.B.M. Tunis, Alcatel Tunis,S.B.F Tunis, Galion Tunis, STAR, COMAR, Tunis Ré,Amen Bank, STRC , Pharmacie Centrale, ADWYA , SOCOTU, MAS, karthago Airlines, GMGA, GMS ,Tunisair, CTN , Assurances Maghrébia, Tunisian Forwarding Agency, Maersk – Tunisie, TRT ,SEREPT, ETAP, Taparura Shipping & Forwarding Company , Horizon Maritime, STIR ,Libo Insurance Company –Libye- , United Insurance Company – Libye-, Petrolum Training and Qualifying Institute – Libye -, The Socialist Company for Libyan Ports –Libye , ANGED, Entreprise Portuaire de Annaba - Algérie , GNMTC – Libye, Misurata Free Zone – Libye, Trust insurance – Libye, Eculine, Butex, STEG,SOPAL,L'Office de la Marine Marchande et des Ports, Zueitina Oil Company - Libye, Autorité Portuaire de la mer rouge – Yemen, Compagnie Algérienne d'assurance et de réassurance - Algérie, SNDP ,Direction Générale de la Douane, OMV Succursalle de Tunisie , Entreprise Portuaire du Soudan - Soudan.



L'Institut International de Droit Maritime et des Transports
Etablissement privé de Formation Continue Agrée par le MEF.
Visa n° 06/805/11.
IMO Official Distributor – BIMCO Associate Member – Intertanko Associate Member

Programme 2009

N.B :- La langue des séminaires de formation et **des supports pédagogique** est le français (Les séminaires peuvent être dispensés en langue anglaise et arabe selon la **demande** et les **disponibilités**).

- Certains de ces séminaires peuvent être organisés en intra entreprise.
- Les formations sont éligibles à la ristourne au titre de la **TFP** selon la loi en vigueur.

Thèmes des séminaires	Mois	Durée
- Procédure du contrôle des navires par l'Etat du port (édition 2000)	Janvier	3 jours
- IMO SMCP (Standard Marine Communication Phrases)	Janvier	3 jours
- Mode de règlement avec l'étranger et crédit documentaire	Janvier	3 jours
- Marpol 73/78.	Janvier	3 jours
- Revised Marpol Annex IV and NOX Code 2008 edition	Janvier	2 jours
- Code of safe practice for cargo stowage and securing (CSS code)	Janvier	2 jours
- Convention on facilitation of international maritime traffic (FAL)	Janvier	2 jours
- Règlement et transport des matières radioactives (AIEA)	Janvier	2 jours
- Etiquetage et marquage des marchandises dangereuses sous l'empire de la loi interne et du code IMDG	Janvier	2 jours
- Le Code IMDG (édition2008)	Février	3 jours
- Prévention et lutte contre l'incendie	Février	2 jours
- International signs to provide guidance to persons at airports and	Février	2 jours



marine terminals.		
- International convention relating to intervention on the high seas in cases of oil pollution casualties.	**Février**	**2 jours**
- International convention on civil liability for oil pollution damage (CLC),1969.	**Février**	**2 jours**
- Athens convention relating to the carriage of passengers and their luggage by sea, 1974.	**Février**	**2 jours**
- International conference on limitation of liability for maritime claims, 1976.	**Février**	**2 jours**
- HNS convention.	**Février**	**2 jours**
- International convention on civil liability for bunker oil pollution damage,2001.	**Février**	**2 jours**
- International convention for the prevention of pollution of the sea by oil (OILPOL), 1954.	**Février**	**2 jours**
- The convention on the prevention of marine pollution by dumping of wastes and other matter, 1972.	**Février**	**2 jours**
- International convention on oil pollution preparedness response and cooperation (OPRC), 1990.	**Février**	**2 jours**
- The international convention for the control and management of ships ballast water and sediments, 2004.	**Février**	**2 jours**
- The international convention on load lines, 1966.	**Février**	**2 jours**
- The international convention on tonnage maesurement of ships (tonnage) 1969.	**Février**	**2 jours**
- The Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007	**Février**	**2 jours**



- Pollution prevention equipment under Marpol	Février	2 jours
- Provisions concerning the reporting of incidents involving harmful substance under Marpol	Février	2 jours
- IMO/UNEP Guidelines on oil spill dispersant application including Environmental Convention	Février	2 jours
- La Convention de Bâle sur le contrôle des mouvements transfrontaliers de déchets dangereux et de leur élimination adoptée par la conférence de Plénipotentiaires le 22 Mars 1989.	Mars	3 jours
- Guidelines for the development of shipboard marine pollutions emergency plans	Mars	2 jours
- IMO/FAO Guidance on managing seafood safety during and after oil spills	Mars	2 jours
- Comprehensive manual on port reception facilities	Mars	2 jours
- Manual on chemical pollution	Mars	2 jours
- International convention on the control of harumful anti-fashing systems (AFS) on ships	Mars	2 jours
- Graphical symbols for fire control plan	Mars	2 jours
- Code on alarms and indicators	Mars	2 jours
- Code of safety for fisherman and fishing vessels	Mars	2 jours
- Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (BCH Code)	Mars	2 jours
- International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC Code).	Mars	2 jours
- Code for the construction and equipment of mobile offshore drilling units (Modu Code).	Mars	2 jours



- International Code for application of fire test procedures (FTP Code).	Mars	2 jours
- STCW (2001 edition).	Mars	2 jours
- FAO/ICO/IMO Document for guidance on training and certification of fishing vessel personnel	Mars	2 jours
- IMO/ICO guidance for the development of tables of seafarers shipboard working arrangements and formats of records of seafarers hours of work or hours of rest.	Mars	2 jours
- FAO/ICO/IMO Document for guidance on training and certification of fishing vessel personnel (2001 edition).	Mars	2 jours
- SAR Convention (2000 edition)	Mars	2 jours
- International aeronautical and maritime search and rescue Manual (IAMSAR)	Mars	3 jours
- IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)	Avril	3 jours
- International Code of signals	Avril	3 jours
- Dangerous, hasardous and harmful cargoes.	Avril	3 jours
- Safe packing of cargo transport units.	Avril	3 jours
- Maritime English	Avril	3jours
- ISPS – Ship's security officer	Avril	5 jours
- ISPS – Company's security Officer	Avril	5jours
- ISPS – port facility security officer	Avril	5jours
- Le contrat d'assistance en escale.	Avril	2 jours
- Les assurances aériennes	Avril	2 jours
- La Convention de Montréal de 1999.	Avril	3 jours
- Les droits et les garanties sur les aéronefs.	Avril	2 jours



- Les principes de l'organisation d'un port.	Avril	2 jours
- La gestion des équipements portuaires.	Avril	2 jours
- La logistique portuaire.	Avril	3 jours
- La responsabilité du commandant de bord.	Avril	2 jours
- Les responsabilités sur un aéroport.	Avril	2 jours
- Le contrat de concession aéroportuaire.	Avril	3 jours
- Le Droit pénal aérien.	Avril	2 jours
- Les abréviations dans les transports et les affrètements maritimes.	Avril	3 jours
- La freinte de route.	Avril	2 jours
- La vente internationale de marchandises : réglementations et contrats	Avril	2 jours
- Les ports maritimes : aspects juridiques.	Avril	2 jours
- L'amélioration de la gestion des terminaux à conteneurs.	Mai	2 jours
- Pratique et pièges du connaissement maritime	Mai	2 jours
- Les chartes-parties dans l'industrie chimique.	Mai	2 jours
- Les staries et les surestaries	Mai	3 jour
- La saisie du navire.	Mai	2 jour
- Comment bénéficier du financement européen ?	Mai	2 jours
- Les clauses attributives de juridiction en droit maritime.	Mai	2 jours
- Les formalités douanières et l'accord d'association avec l'union européenne.	Mai	2 jours
- Le « Shipfinance » dans les banques tunisiennes : pourquoi pas ?	Mai	2 jours
- La facture dans le commerce international.	Mai	2 jours
- Les procédures de sauvegarde en cas de dommage à la marchandise en transport routier	Mai	2 jours



- Les mécanismes des assurances dans le transport routier.	Mai	2 jours
- Les emballages à l'international (Techniques et normes).	Mai	2 jours
- La facturation des transports et des transitaires (compréhension, explication, imputations comptables).	Mai	2 jours
- L'engagement de la responsabilité du transporteur routier (fondement, cause d'exonération).	Mai	2 jours
- La tarification maritime et les liner terms.	Mai	2 jours
- La tarification aérienne	Mai	2 jours
- L'organisation logistique de l'entreprise.	Mai	2 jours
- Chargement et déchargement des marchandises dans le transport maritime.	Mai	2 jours
- La réglementation interne et internationale des transports maritimes en Tunisie.	Mai	2 jours
- La réglementation interne et internationale des transports aériens en Tunisie.	Juin	2 jours
- La réglementation interne et internationale des transports terrestres en Tunisie.	Juin	2 jours
- Emballage et responsabilité dans la chaîne des transports.	Juin	2 jours
- Le « joint-survery » et l'expertise maritime.	Juin	2 jours
- La responsabilité civile et pénale du transporteur routier.	Juin	2 jours
-Université d'Eté de l'IIDMT	Juin	4 jours
- Gestion d'un dossier complet d'un transit maritime.	Juin	2 jours
- La Maîtrise des formalités douanières.	Juin	3 jours
- L'immatriculation des navires et problèmes d'arraisonnements	Juin	2 jours
- Les règles fiscales appliquées au transport.	Juin	3 jours



- Manual on loading and unloading of solid bulk cargoes for terminal representative (BLU MANUAL)	Juin	2 jours
- Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noscious liquid substances in bulk on offshore support vessels – 2007 edition.	Juin	2 jours
- Code for special purpose ship.	Juin	2 jours
- International safety guide for oil tankers and terminals (ISGOTT)	Juin	3 jours
- Tanker officer training standards (TOTS)	Juin	4 jours
- Guidance manual for the inspection and maintenance of tanker structure	Juin	3 jours
- A guide to the vetting process	Juin	3 jours
- Comparison of shelltime 4 (1984), Shelltime 4(2003) and Shell LNG time 1 (2005)	Juin	3 jours
- Guidance Booklet on seafarer's hours of work and rest (ILO 180 MLC 2006)	Juin	3 jours
- Guiding principals to emergency management and crisis communication	Juillet	3 jours
- Tanker specification awareness Guide	Juillet	3 jours
- The revision to Marpol annex II (entry into force 1/1/2007)- A practical guide	Juillet	2 jours
- A guide to bunkering of ship for the purposes of Annex VI to Marpol	Juillet	2 jours
- Guide to the control of multiphase trade oil cargo for cargo operations and handling	Juillet	3 jours



L'Institut International de Droit Maritime et des Transports
Etablissement privé de Formation Continue Agrée par le MEF.
Visa n° 06/805/11.
IMO Official Distributor – BIMCO Associate Member – Intertanko Associate Member

- Commentary of shellvoy 6	Juillet	2 jours
- Vetting Clauses – A Practical guide	Juillet	2 jours
- Tanker Bills of Lading	Juillet	3 jours
- Guide to tanker charters	Juillet	3 jours
- Commentary of BPVOY 4	Juillet	2 jours
- Commentary of Mobilvoy 96	Juillet	2 jours
- Commentary of Mobilvoy 96	Juillet	2 jours
- Commentary of texacovoy tanker voyage C/P	Juillet	2 jours
- Tanker Demurrage	Juillet	2 jours
- Worldscale	Juillet	2 jours
- International Safety management Code « ISM Code »	Juillet	2 jours
- International Code of safety for high-speed craft(HSC Code)	Juillet	2 jours
- International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) (2008 edition).	Juillet	3 jours
- Code of safe practice for solid bulk cargoes (BC Code)	Juillet	2 jours
- International Code for the safe carriage of grain in bulk(International grain Code)	Juillet	2 jours
- Code of safe practice for ships carrying timber deck cargoes	Juillet	2 jours
- Code of pratice for the safe loading and unloading of bulk carriers (BLU Code)	Juillet	2 jours
- International Convention for safe containers (CSC)	Juillet	2 jours
- Code of safe practice for the carriage of cargoes and persons by offshore supply vessels (OSV Code)	Juillet	2 jours
- Assurance des risques du transport Maritime et Multimodal	Septembre	2 jours
- Transport maritime et crédits documentaires	Septembre	2 jours



- Gestion et prévention des litiges en transport maritime	Septembre	2 jours
- Etiquetage et fiches de données de sécurité des produits chimiques	Septembre	2 jours
- Initiation au transport des marchandises dangereuses par route	Septembre	2 jours
- Le transport terrestre des produits chimiques dangereux	Septembre	2 jours
- Le Transport en véhicule citerne	Septembre	2 jours
- The Supply Chain Management	Septembre	3 jours
- Optimisation de la fonction achats	Septembre	3 jours
- Le marketing achat et la mise en œuvre d'une stratégie fournisseur	Septembre	3 jours
- La gestion des stocks et des approvisionnements	Septembre	3 jours
- La gestion portuaire	Septembre	3 jours
- La gestion d'un parc d'engins portuaires	Septembre	2 jours
- La sécurité en milieu de travail (règles, normes,outils…)	Septembre	2 jours
- La reconnaissance des marchandises dangereuses et leurs sauvegardes	Septembre	2 jours
- La Procédure d'établissement des constats en différentes langues	Septembre	2 jours
- Conduite, entretien et sauvegarde des engins portuaires	Septembre	5 jours
- Administration et gestion des quais spécialisés	Septembre	2 jours
- La GMAO	Septembre	2 jours
- Techniques et règles d'hygiène et d'entreposage	Septembre	2 jours
- La Législation portuaire	Octobre	2 jours
- L'Exploitation des ports, projection vidéo de ports européens	Octobre	2 jours
- Les conflits des conventions internationales dans le transport maritime des marchandises	Octobre	2 jours
- L'action directe contre le P&I Club	Octobre	2 jours



- Le transport dans les ventes maritimes	Octobre	2 jours
- La notion des fautes inexcusables et le principe de la limitation de la responsabilité.	Octobre	2 jours
- La recevabilité de l'action en responsabilité contre l'entrepreneur de manutention en droit tunisien et en droit comparé.	Octobre	2 jours
- Le Droit applicable au contrat de transport maritime des marchandises	Octobre	2 jours
- ISO 2200 : 2005	Octobre	3 jours
- ISO 9001 : 2008 (Management de la qualité)	Octobre	3 jours
- ISO 14001 – 2004 (Management des règles environnementaux)	Octobre	3 jours
- OHASAS 18001-2007 (Management de la santé et de la sécurité au travail	Octobre	3 jours
- Initiation au Transport des marchandises dangereuses par route	Octobre	3 jours
- Etiquetage et Marquage des marchandises dangereuses transportées par route	Octobre	2 jours
- Le Transport terrestre des produits chimiques dangereuses	Octobre	3 jours
- Le transport en véhicule Citerne	Octobre	2 jours
- Transport terrestre des produits explosifs	Octobre	2 jours
- Le transport aérien des produits dangereuses	Octobre	2 jours
- Stockage des produits dangereuses	Octobre	2 jours
- Handling of fertilizers	Novembre	3 jours
- Packaging of fertilizer – 500/1000kg	Novembre	2 jours
- Packaging of fertilizer – 50kg	Novembre	2 jours
- Storage and transport	Novembre	3 jours
- Health and safety in the Fertilizers industry	Novembre	3 jours



- Les Techniques de Recouvrement	**Novembre**	**3 jours**
- Les accidents de Travail	**Novembre**	**3 jours**
- Vendre à l'etranger : comment choisir ses zones cibles ; comment atteindre les clients ?	**Novembre**	**3 jours**
- Vous voulez exporter :comment vous y prendre? Qui peut vous aider?	**Novembre**	**3 jours**
- Vendre à l'export, oui, mais à quelles conditions et à quel prix?	**Novembre**	**3 jours**
- Nouveaux exportateurs : créer ou developper un courant stable d'exportation.	**Novembre**	**3 jours**
Comment créer et animer ses réseaux de distribution à l'etranger en optimisant ses performances?	**Novembre**	**3 jours**
- « Spécial commerciaux export », ce qu'il faut savoir sur les aspects administratifs et financiers de l'exportation	**Novembre**	**3 jours**
- L'appel d'offre à l'international : opportunités et mode d'emploi.	**Novembre**	**3 jours**
- Le marketing à l'international : une approche concrète pour une utilisation adaptée.	**Novembre**	**3 jours**
- Les spécificités du marketing international des produits innovants	**Novembre**	**3 jours**
- Participer efficacement à un salon professionnel.	**Novembre**	**3 jours**
- La franchise industrielle : une alternative stratégique de développement international pour des entreprises performantes.	**Novembre**	**3 jours**
- Optimiser vos achats à l'étranger pour doper vos exportations	**Novembre**	**3 jours**
- L'Internet et l'exportateur (recherche d'informations, conditions de marketing d'un site web réussi, l'internet et la logistique	**Novembre**	**3 jours**
- Les conditions générales de vente : quelles adaptations à l'international?	**Novembre**	**3 jours**



- Pour une approche concrète du contrat de vente à l'international	**Décembre**	**3 jours**
- Les impayés à l'export, prévenir et guérir	**Décembre**	**3 jours**
- Les devises vous font peur? Apprivoisez les, elle vous seront fidèles et vous feront gagner de l'argent	**Décembre**	**3 jours**
- Pour une utilisation adaptée des différents modes et moyens de paiement à l'international	**Décembre**	**3 jours**
- Caution, guarantie, surêté, assurance, aval , affectation en gage … Comment s'y reconnaître? Comment s'en servir judicieusement?	**Décembre**	**3 jours**
- Financement de projet , concession, BOT, affacturage, forfaitage… De quoi s'agit-il?	**Décembre**	**3 jours**
Comment sécuriser ses opérations commerciales internationales?	**Décembre**	**3 jours**
- L'accès des P.M.E aux financements internationaux dans le cadre de l'aide publique au développement	**Décembre**	**3 jours**
- Les incoterms :outil stratégique et subtilités techniques	**Décembre**	**3 jours**
- Maîtrisez aussi la logistique, vous serez plus compétitifs!	**Décembre**	**3 jours**
- Prévention et règlement des litiges douaniers	**Décembre**	**3 jours**
- A l'international, comment concilier la satisfaction des clients et la réduction des coûts?	**Décembre**	**3 jours**
- Développer votre avantage concurrentiel grâce à l'EDI et au commerce électronique	**Décembre**	**3 jours**
- Les Aspects pratiques de la gestion des flux physiques à l'export	**Décembre**	**3 jours**
- Savoir communiquer à l'international	**Décembre**	**3 jours**
Se préparer à la négociation internationale et savoir gérer les différences culturelles	**Décembre**	**3 jours**


I.I.D.M.T